

澳門-氹仔第三座大橋（西灣大橋） （設計校驗）



委託人 澳門特別行政區 建設發展辦公室

服務 由宏信亞洲提供設計校驗

投資額 約澳門幣6億

合同金額 澳門幣147.2343萬

時間表 由2002年2月至2003年2月

項目說明 澳門和氹仔島之間的第三座大橋連接澳門半島西灣湖附近的西南地區和氹仔島的西北地區，橫過內港航道。這座橋被命名為「西灣大橋」。



從澳門政府判給這項「設計與建造」工程後，宏信亞洲的主要角色是負責評估及審核承建商所提出的結構概念。

大橋總長2.5公里，投資額約6億澳門元。

總體而言，西灣大橋由兩條平行而結構獨立的預應力混凝土箱型樑所組成，大橋設有上、下兩層行車道。上層行車道於各方向設有三條行車線，下層行車道預設可供澳門輕軌行走的空間，但下層行車道只在颱風來臨時（或為了保證安全而將下層行車道關閉時）開放使用。

大橋由兩道連續60公尺跨度高架引橋及一道中央斜拉橋所組成，斜拉橋擁有兩座橋塔及三條橫互，主跨180公尺長，位於航道之上。

二零零四年十二月十九日，西灣大橋舉行牌匾揭幕儀式，象徵西灣大橋正式落成，於二零零五年一月九日正式開放通車。