

路氹連貫公路圓形地行人天橋建造工程 - 監察



委託人 澳門特別行政區運輸基建辦公室

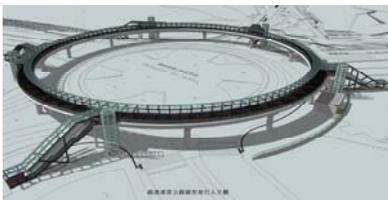
服務 由宏信亞洲提供監察服務

投資額 澳門幣 1.8 億

合同金額 澳門幣 365.3 萬

時間表 2013 年 11 月至 2015 年 8 月

項目說明 為了便利路氹（娛樂場、科學技術大學和大學醫院）、氹仔（嘉樂庇總督馬路）與舊氹仔（望德聖母灣大馬路）之間的人行交通，澳門政府決定在路氹連貫公路圓形地建造一個巨型的人行通道。



行人通道的沿著圓形地，周長約 500 米，走廊寬 6 米，高 5.5 米。該平台有 5 個接入點，每個接入點都有一條自動扶梯，一個空調電梯和一條普通樓梯。

路氹連貫公路圓形地行人天橋建造工程 - 監察



這整個複雜結構的基礎為 14 個直徑 2.5 米的圓形混凝土樁和迷你樁地基。

托盤的結構以模塊的形式運輸到現場，這些重達 100 噸的巨型模塊被升高到托盤的高度後便進行適當的焊接。

該結構採用金屬材料，現代化的設計，走廊的保護裝置由玻璃製成，使結構更輕便，視野更廣闊。走廊上也裝飾著數量繁多的花槽。

為了向整個結構的照明、電梯及自動扶梯供電，建立了一個轉換站。

該結構安裝了一套複雜的視頻及安全系統，擁有 130 多台閉路電視攝像機。為了支持這個系統而建立了一個控制室，控制室內記錄了監控攝像機捕捉的所有圖像。UPS 系統也安裝上作為後備電源。