

氹仔基馬拉斯大馬路空中綠廊建造工程編制工程計劃



委託人 澳門特別行政區土地工務運輸局

服務 由宏信亞洲提供設計服務

投資額 澳門幣 4 億

合同金額 澳門幣850萬

時間表 2013年10月至2014年9月

項目說明 近年來，澳門氹仔呈現指數增長，出現許多建築物，主要為住宅。這種情況促成了大量行人道及道路交通的建設。

建設中的輕軌將會在奧林匹克體育館旁、居民區附近設立一個車站，這將加劇該地區的人流。

澳門政府考慮到這個問題，決定建造一條行人通道，方便居民往返氹仔中央商業區和新的輕軌站。

該項目包括一個距離地面約8米，長400米的行人走廊，沿著基馬拉斯大馬路，連接兩個迴旋處（其中一個是體育館的圓形大廳）。從體育館的圓形大廳，行人天橋將延伸到奧林匹克體育館的輕軌站。

新的行人天橋可以讓行人以更安全和快捷的方式移動，避免高車流量。踏步機及頂棚使得使用過程更加舒適。

氹仔基馬拉斯大馬路空中綠廊建造工程編制工程計劃（續）



項目說明（續） 本建築項目預計耗資澳門幣4億元。Consulasia負責整個項目的設計，合同金額為澳門幣850萬元。

這是澳門特有而且重要的基礎設施。考慮到其規模（長700米，面積6400平方米），此項目將加強政府鼓勵人們步行和騎自行車的政策，從而促進更可持續的健康生活。就自行車而言，政府將在基馬拉斯大馬路（行人天橋的大部分將建於此）的雙向建造自行車道，並且將計算通往行人天橋的的電梯尺寸以確保自行車可以通行。

路面將由天然の木甲板製成，目的是為了沿著人行道進行綠化種植。為了方便使用，也將安裝35米長的雙向機械行人道。

基馬拉斯大馬路的公共步道將通過改造材料、設計行人道和種植新樹進行景觀佈置。

橋上通道的柱子將建於馬路的中央分隔線上，並進行美化和種植。結構柱由植物元素包圍，並以金屬裝飾結構支撐。