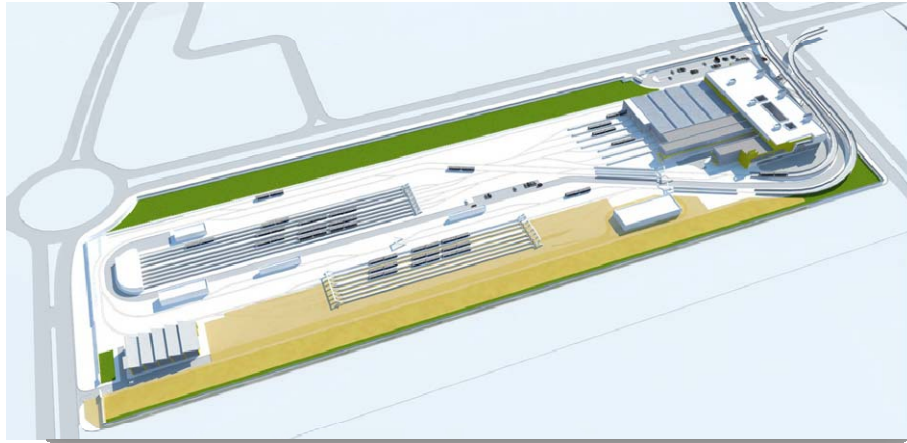


C280R - 輕軌車廠設計檢視及調整



委託人 澳門特別行政區運輸基建辦公室

服務 由宏信亞洲提供設計服務

投資額 NA

合同金額 澳門幣 3490 萬

時間表 從 2015 年 11 月至 2016 年 3 月

項目說明 澳門輕軌系統是本地一項非常重要的項目，旨在促進城市發展、完善交通規劃及疏通澳門特別行政區常住人口和遊客的出行。預計投資額超過 150 億。

輕軌使用“三菱重工晶體驅動”橡膠輪胎擱置在混凝土基座上的車輛。計劃使用 55 輛兩車廂的車輛，完全自動化（無人駕駛），綽號“濱海巡航”。

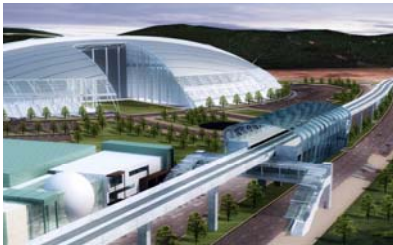
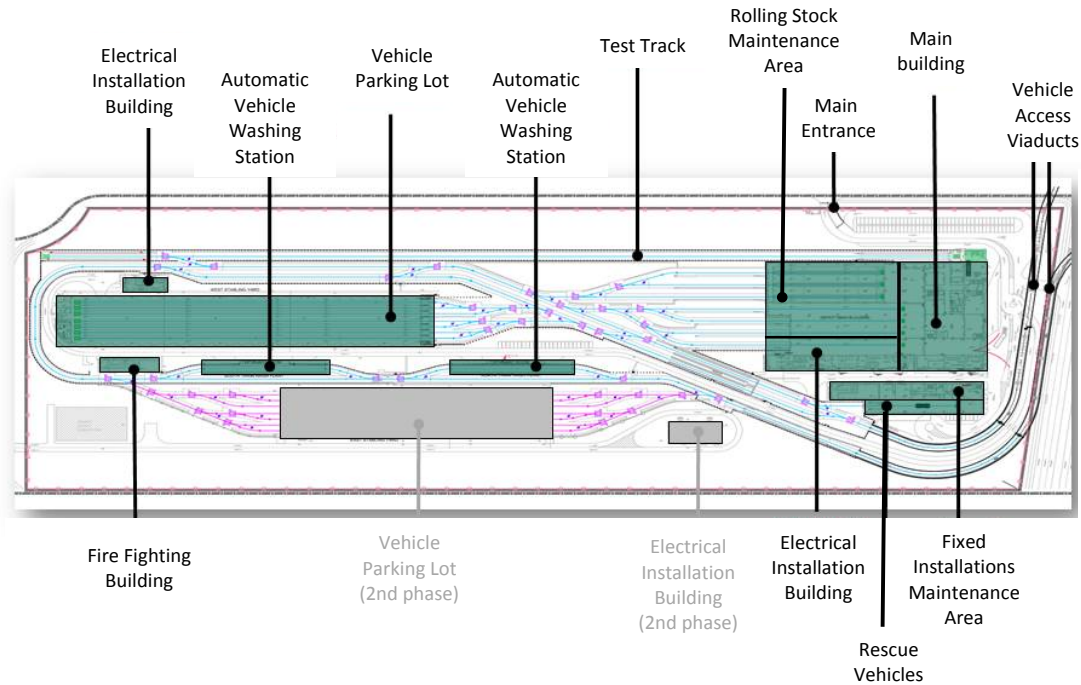
CONSULASIA 在 2002 年參與了這個重要項目的初步可行性研究。2007 年澳門特別行政區政府設立運輸基建辦公室，負責協調輕軌系統的設計和建設。



數年後，在 2010 年，CONSULASIA 負責設計了路氹段的 4 個車站和各個高架橋的項目。

2016 年，CONSULASIA 在運輸基建辦公室的邀請下對輕軌車廠的原設計進行檢視及調整。

C280R - 輕軌車廠設計檢視及調整



車廠位於澳門國際機場南面路氹東側的填海區，總面積達16.3萬平方米。

這項基礎設施工程被認為是整個輕軌系統正常運轉的關鍵，其主要功能為：

- 停泊車廂，防止直接暴露在陽光下及灰塵和雨水中；
- 定期以機器自動清理車廂外部；
- 每天清理車廂內部；
- 軌道車輛及固定裝置的維護；
- 存放各種材料，例如備用配件、消耗品和道路車輛；
- 輕軌運行維護中心，包括控制操作中心、行政辦公室、培訓室、會議室、技術室、監督辦公室、更衣室和餐廳。

為了滿足功能要求，設計了4棟主樓和6棟輔樓。

COSULASIA確定了4個月的嚴格時間表，並組織了由12名土木工程師、2名岩土工程師、12名繪圖員和3名行政人員組成的跨學科小組執行這項任務。