

“C500監察 - 輕軌氹仔線系統及機電設備”服務



輕軌氹仔及路氹站

委託人 澳門特別行政區運輸基建辦公室

服務 由宏信亞洲提供 C500 監察服務

投資額 約 110 億澳門幣 / 13.2 億歐元

合同金額 1.96899548 億澳門幣 / 約合 2300 萬歐元

項目說明 這是自 1999 年葡萄牙領土主權移交后的主要公共工程之一。該項目旨在促進城市發展、完善交通規劃及疏通澳門特別行政區常住人口和遊客的出行。

在最初階段，輕軌網絡將分為兩個部分，一部分在澳門半島，另一部分包括氹仔和路氹（氹仔與路環之間的新市區）。兩部分將由西灣大橋連接。



“路氹東區”車站

該項目由氹仔線開始，預計 2019 年開始運作。氹仔線將有 9.3 公里，11 個站點，估計成本為 110 億澳門元（約 13 億歐元）。

輕軌將使用“三菱重工晶體驅動”橡膠輪胎擱置在混凝土基座上的車輛。計劃使用 55 輛有兩個車廂的車輛，完全自動化（無人駕駛），綽號“濱海巡航”。

“C500監察 - 輕軌氹仔線系統及機電設備”服務（續）



濱海巡航

CONSULASIA 於 2002 年開始對該項目進行初步可行性研究，數年後，在 2010 年，CONSULASIA 負責設計了氹仔段的 4 個車站和各個高架橋的項目。2015 年，CONSULASIA 受邀重新設計位於路氹的輕軌物料及車間（車廠）項目。

通過諮詢，澳門運輸基建辦公室將 C500 監察項目判給 CONSULASIA，其中包括：

- _ C110/ 澳門第一階段輕軌系統及車輛；
- _ C111/ 第一列輕軌和附加設備；
- _ C125/ 氹仔車站電梯及自動扶梯。

項目的主要目標為：

- _ 監察車廠；
- _ 監督測試；
- _ 代表業主對輕軌系統及設備進行檢驗及審核。

監察工作範圍包括：

- _ 所有 C110 和 C111 的氹仔段工程，如列車安裝、供電、弱電系統、信號系統、電信系統、材料和車間設備、主要控制系統、售票系統等；
- _ C125 車站電梯及自動扶梯；
- _ 周邊設備；
- _ 對整個輕軌項目進行全面的安全監督，以確保在安全條件下執行、測試和調試相關的工作；
- _ 監察小組人員應提供服務至 C110，C111 和 C125 的工作完結為止。

這是 CONSULASIA 獲得的澳門有史以來最大的一項監察服務，合同金額為澳門幣 196,899,848（約合 2300 萬歐元）。該項目於 2016 年 12 月啟動，涉及 55 人以上的專業團隊，將持續 40 個月，直至 2020 年 3 月。