

TERCEIRA A PONTE DE LIGAÇÃO MACAU - TAIPA (PONTE SAI VAN) (verificação do projecto)



Cliente/ Promotor Governo da Região Administrativa Especial de Macau
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Serviço Verificação do projecto pela CONSULASIA, LDA.

Investimento Aprox. MOP 600,000,000

Montante do Contrato MOP 1,472,343

Descrição do Projecto A terceira ponte de ligação entre Macau e a Ilha da Taipa tem como pontos de ligação, a zona sudoeste da península de Macau junto ao lago Sai Van e a zona noroeste da ilha da Taipa, atravessando o Canal de Navegação do Porto Interior. Esta ponte foi designada de Ponte "Sai Van" que significa "Baía Oeste".

Tendo sido a empreitada adjudicada pelo governo de Macau pelo processo de "Concepção e Construção", o principal âmbito da prestação dos serviços deste contrato foi a avaliação e verificação do dimensionamento e da concepção estrutural do projecto desenvolvido pelo empreiteiro.



A ponte tem uma extensão de 2,5 quilómetros e envolveu um investimento aproximado de 600 milhões de patacas.

No seu conjunto é constituída por duas pontes estruturalmente independentes paralelas sendo cada uma delas constituída por uma viga-caixão em betão armado e pré-esforçado. É uma ponte de estilo modernista, com duplo tabuleiro comportando o tabuleiro superior 3 faixas de rodagem em cada direcção. O tabuleiro inferior destina-se ao uso do Metro Ligeiro e ao tráfego rodoviário apenas em caso de tufão quando por razões de segurança o tabuleiro superior for encerrado.

TERCEIRA A PONTE DE LIGAÇÃO MACAU - TAIPA (PONTE SAI VAN) (verificação do projecto)



A ponte é constituída por dois viadutos de aproximação com vãos contínuos de 60m, e uma Ponte Central, atirantada, com duas torres de amarração, com três vãos, sendo o vão central de 180m, directamente sobre o Canal de Navegação. A ponte Sai Van foi finalizada e formalmente inaugurada no dia 19 de Dezembro de 2004 e aberta ao público no dia 9 de Janeiro de 2005.

Serviços Prestados

Tendo sido a empreitada adjudicada pelo governo de Macau pelo processo de “Concepção e Construção”, o principal âmbito da prestação dos serviços deste contrato foi a avaliação e verificação do dimensionamento e da concepção estrutural do projecto desenvolvido pelo empreiteiro.

Principais Características

- Tipo: Ponte Atirantada
- Vãos [nº]: 37
- Maior Vão: Um vão de 180m de comprimento
- Extensão Total: 2.500m
- Tipo Fundação: Indirecta