

## TÚNEL DE LIGAÇÃO DA ROTUNDA DA CENTRAL TÉRMICA DE COLOANE AO PORTO DE KA HÓ (estudo prévio e projecto)



**Ciente/ Promotor** Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes

**Serviço** Design pela CONSULASIA, LDA.

**Investimento** MOP 190,000,000 (estimativa)

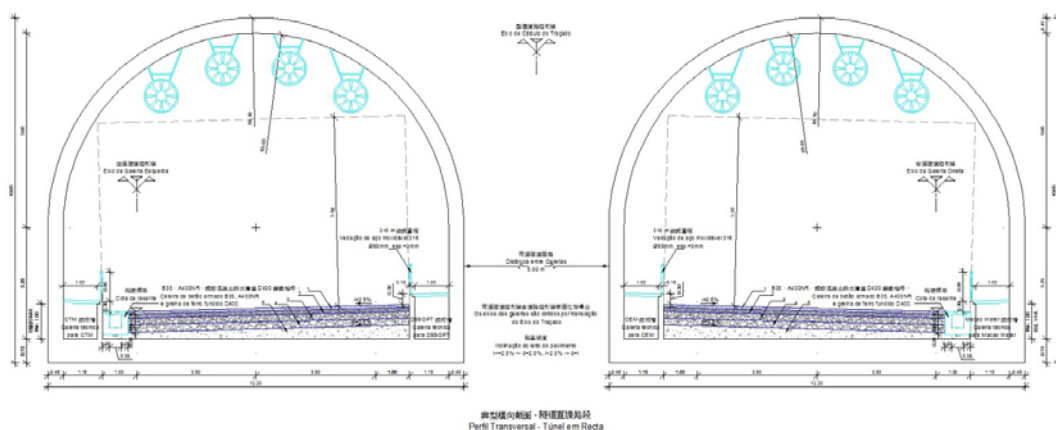
**Valor do Contracto** MOP 947,800

**Prazo de Execução** Março 2009 - Dezembro 2016

**Descrição do Projecto** No seguimento de um concurso público do Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes, a CONSULASIA foi convidada a elaborar o Estudo Prévio relativo ao Túnel de Ligação da Rotunda da Central Térmica de Coloane ao Porto de Ka-Hó.

A execução deste trajecto em túnel é de extrema importância dado que permitirá que o fluxo de camiões entre a zona do Terminal Marítimo de Contentores de Coloane e o COTAI se possa fazer mais rapidamente e com maior segurança. A estrada existente de traçado montanhoso, é bastante sinuosa e estreita, pelo que não se adequa ao trânsito pesados de mercadorias. Este novo túnel também irá facilitar o trânsito automóvel de residentes e turistas da Zona Sudeste de Coloane (nomeadamente da Praia de Hac Sa e da aldeia de Ka-Hó) para o COTAI.

# TÚNEL DE LIGAÇÃO DA ROTUNDA DA CENTRAL TÉRMICA DE COLOANE AO PORTO DE KA HÓ (estudo prévio e projecto)



As especialidades envolvidas no estudo prévio relativo ao Túnel foram:

Traçado	Sistema de Ventilação e Desenfumagem
Iluminação	Estrutura/Geologia/Monitorização Temporária e Permanente
Electricidade	Abastecimento de Água Sistema
Drenagem	Serviço de Combate ao Incêndio
Sistema de Altifalantes	Sinalização Sistema de Detecção de Veículos em Trânsito pela Contramão e Detecção de Velocidade
Sistema de Sinalização	Planos de Prospeção Geológica e Geotécnica
Sistema de CCTV	Sistema de Intercomunicação

Todas estas especialidades foram tidas em conta de forma a dotar o túnel de todos os componentes para prestar um serviço de qualidade, visando a facilidade de operação e manutenção durante o período de vida da infraestrutura.

Os principais critérios que estiveram na base do desenvolvimento do estudo prévio foram:

- \_ Disponibilidade dos terrenos;
- \_ Secção transversal tipo da estrada;
- \_ Condições geológicas do maciço e a estabilidade do terreno;
- \_ Requisitos sobre o espaço interior;
- \_ Sofisticação dos equipamentos.

De salientar que dada a particularidade do túnel, nem todos os aspectos poderiam ser cobertos pela regulamentação local. Recorreu-se então, na medida do possível, à regulamentação internacional, às regras de boa prática e à recomendação dos fornecedores dos equipamentos.

O túnel projectado terá uma extensão de 475metros.