

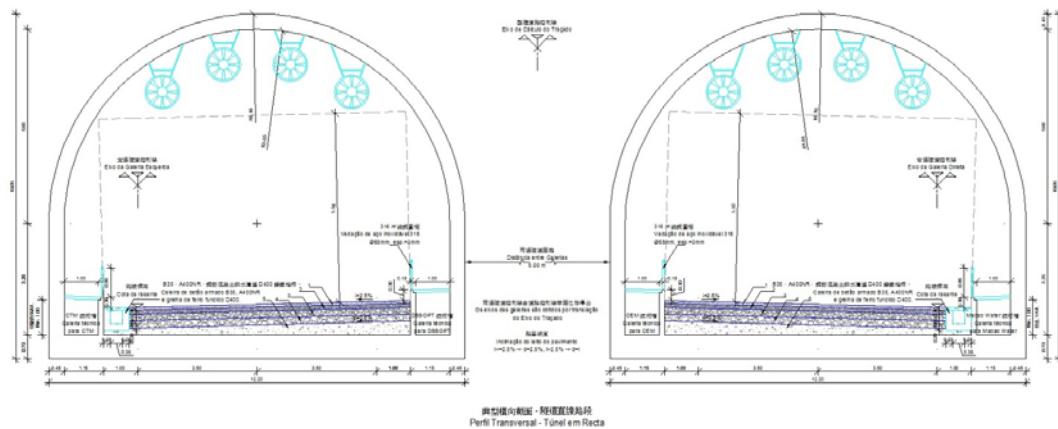
TÚNEL DE LIGAÇÃO DA ROTUNDA DA CENTRAL TÉRMICA DE COLOANE AO PORTO DE KA HÓ (estudo prévio e projecto)



Cliente/ Promotor	Governo da Região Administrativa Especial de Macau Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes
Serviço	Design pela CONSULASIA, LDA.
Investimento	MOP 190,000,000 (estimativa)
Valor do Contracto	MOP 947,800
Prazo de Execução	Março 2009 - Dezembro 2016
Descrição do Projecto	No seguimento de um concurso público do Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes, a CONSULASIA foi convidada a elaborar o Estudo Prévio relativo ao Túnel de Ligação da Rotunda da Central Térmica de Coloane ao Porto de Ka-Hó. A execução deste trajecto em túnel é de extrema importância dado que permitirá que o fluxo de camiões entre a zona do Terminal Marítimo de Contentores de Coloane e o COTAI se possa fazer mais rapidamente e com maior segurança. A estrada existente de traçado montanhoso, é bastante sinuosa e estreita, pelo que não se adequa ao transito pesados de mercadorias. Este novo túnel também irá facilitar o trânsito automóvel de residentes e turistas da Zona Sudeste de Coloane (nomeadamente da Praia de Hac Sa e da aldeia de Ka-Hó) para o COTAI.



TÚNEL DE LIGAÇÃO DA ROTUNDA DA CENTRAL TÉRMICA DE COLOANE AO PORTO DE KA HÓ (estudo prévio e projecto)



As especialidades envolvidas no estudo prévio relativo ao Túnel foram:

Traçado	Sistema de Ventilação e Desenfumagem
Iluminação	Estrutura/Geologia/Monitorização Temporária e Permanente
Electricidade	Abastecimento de Água Sistema
Drenagem	Serviço de Combate ao Incêndio
Sistema de Altifalantes	Sinalização Sistema de Detecção de Veículos em Trânsito pela Contramão e Detecção de Velocidade
Sistema de Sinalização	Planos de Prospecção Geológica e Geotécnica
Sistema de CCTV	Sistema de Intercomunicação

Todas estas especialidades foram tidas em conta de forma a dotar o túnel de todos os componentes para prestar um serviço de qualidade, visando a facilidade de operação e manutenção durante o período de vida da infraestrutura.

Os principais critérios que estiveram na base do desenvolvimento do estudo prévio foram:

- _ Disponibilidade dos terrenos;
- _ Secção transversal tipo da estrada;
- _ Condições geológicas do maciço e a estabilidade do terreno;
- _ Requisitos sobre o espaço interior;
- _ Sofisticação dos equipamentos.

De salientar que dada a particularidade do túnel, nem todos os aspectos poderiam ser cobertos pela regulamentação local. Recorreu-se então, na medida do possível, à regulamentação internacional, às regras de boa prática e à recomendação dos fornecedores dos equipamentos.

O túnel projectado terá uma extensão de 475metros.