

PASSARELA DA AVENIDA DE GUIMARÃES (design)



Ciente/Promotor	Governo da Região Administrativa Especial de Macau Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes
Serviço	Desenho do projecto da passarela pela CONSULASIA, LDA.
Investimento	MOP 400,000,000
Valor do Contracto	MOP 8,500,000
Prazo de Execução	Outubro de 2013 a Setembro de 2014
Descrição do Projecto	Nos últimos anos tem-se verificado um crescimento exponencial da Ilha da Taipa em Macau, com bastantes construções, sobretudo de edifícios de habitação. Esta situação deu origem a um grande aumento do fluxo pedonal e automóvel. O Metro Ligeiro, em construção, irá ter uma estação ao lado do Estádio Olímpico, perto da área residencial, o que irá acentuar o fluxo pedonal na zona. Tendo em conta esta realidade, o Governo de Macau decidiu projectar uma passarela para facilitar a deslocação dos residentes entre as suas casas e a estação. O projecto compreende um corredor pedonal a cerca de 8 metro do solo, com 400 m de comprimento, ao longo de uma Avenida, que une duas rotundas (sendo que uma é a Rotunda do Estádio). Da Rotunda do Estádio a passarela estender-se-á até a estação do Metro Ligeiro do Estádio Olímpico. A nova passarela permitirá que os peões possam movimentar-se de uma forma mais segura e rápida, evitando o elevado fluxo automóvel. A existência de esteiras rolantes e cobertura tornam a sua utilização mais cómoda.

PASSARELA DA AVENIDA DE GUIMARÃES(cont.) (design)



Descrição do Projecto (cont.)

A obra terá um valor de construção estimado de 400 milhões de patacas, sendo que a Consulasia será a empresa responsável por todo o projecto, com um contrato avaliado em 8,5 milhões de patacas.

Esta importante infra-estrutura, única em Macau tendo em conta a sua dimensão (700m de comprimento e 6.400m² de área), reforçará a política governamental que visa incentivar a população a circular mais a pé e de bicicleta, contribuindo assim para uma vida mais saudável. No que diz respeito às bicicletas, serão construídas ciclovias em ambos os sentidos da Avenida de Guimarães (onde será construída grande parte da passarela) e os elevadores de acesso à passarela serão dimensionados de forma a que as bicicletas possam ser transportadas.

O pavimento será em “deck” de madeira natural, própria para este efeito, com zonas de plantação intercaladas ao longo de um percurso pedonal e no qual serão instaladas passadeiras mecânicas nos dois sentidos, com comprimentos de 35m, para maior conveniência de utilização.

Os passeios públicos da Avenida de Guimarães terão um arranjo paisagístico, com a renovação dos materiais, desenho dos pavimentos e plantação de novas árvores.

O separador central da Avenida, no qual serão construídos os pilares da passarela, será ajardinado e plantado, sendo os pilares estruturais envolvidos por elementos vegetais e apoiados em estruturas decorativas metálicas.