

METRO LIGEIRO DE MACAU - FISCALIZAÇÃO C500 (sistema e equipamentos eletromecânicos da linha da Taipa)



Linha do Metro Ligeiro na Taipa

Cliente/ Promotor Governo da Região Administrativa Especial de Macau
Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes

Serviço Fiscalização do C500 pela CONSULASIA, LDA.

Investimento MOP 11,000 Milhões (estimativa) / Aprox. 1,320 Milhões Euros

Montante do Contrato MOP 196,899,548 / Aprox. 23,610 Mil Euros

Descrição do Projecto O sistema de metro ligeiro (LRT - Light Rail Transit), constitui uma das principais obras públicas desde a transferência da soberania do território de Portugal para a China, em 1999. Este projecto visa contribuir fortemente para desenvolvimento urbano, planeamento do trânsito e mobilidade da população residente e turistas da Região Administrativa Especial de Macau.



Estação Cotai Leste

Numa fase inicial a rede de metro ligeiro terá 2 segmentos, um na Península de Macau e outro na Zona que abarca a ilha da Taipa e Cotai (Nova área urbana entre as ilhas da Taipa e Coloane) designado genericamente por "linha da Taipa". Os dois segmentos ficarão ligados através da Ponte Sai Van.

O projecto foi lançado com a construção da linha da Taipa, estando previsto a sua entrada em funcionamento em 2019. A linha da Taipa irá ter 9,3 quilómetros, 11 estações e um custo estimado de 11,000 milhões de patacas (aproximadamente 1,300 milhões de euros).

O metro ligeiro utilizará material circulante da "Mitsubishi Heavy Industries Crystal Mover" com pneus de borracha apoiados em plintos de betão. Está prevista a utilização de 55 veículos de 2 carruagens, totalmente automatizados (sem condutor), apelidados de "Ocean Cruiser".

METRO LIGEIRO DE MACAU - FISCALIZAÇÃO C500 (cont.) (sistema e equipamentos eletromecânicos da linha da Taipa)



Carruagem
Ocean Cruiser

O envolvimento da CONSULASIA nesta importante obra começou em 2002 com o estudo inicial de viabilidade do projecto. Alguns anos mais tarde, em 2010, a CONSULASIA foi responsável pela elaboração do projecto de 4 estações e respectivos viadutos no segmento do Taipa. Já em 2015, a CONSULASIA foi convidada a refazer o projecto do Parque de Materiais e Oficinas (Depot) do LRT, localizado nos terrenos de Cotai.

No âmbito de um processo de consulta, o Gabinete para as infra-estruturas de Macau adjudicou à CONSULASIA a fiscalização do projecto C500 que inclui:

- _ C110 / Sistema e material circulante para a 1ª fase do sistema de metro ligeiro de Macau;
- _ C111 / Primeira Série de Comboios e equipamentos adicionais;
- _ C125 / Elevadores e escadas rolantes das estações da Taipa.

Os principais objectivos do projecto são:

- _ Fiscalização dos estaleiros;
- _ Fiscalização dos ensaios;
- _ Verificação e aprovação do sistema e equipamentos do metro ligeiro enquanto representante do Dono da Obra.

O âmbito de trabalho de fiscalização abrange:

- _ Todas as obras da linha da Taipa do C110 e C111, tais como a instalação de comboios, o abastecimento de electricidade, o sistema de baixa tensão, o sistema de sinalização, o sistema de telecomunicações, os equipamentos do Parque de Materiais e Oficina, o sistema principal de controlo, o sistema de venda automática de bilhetes, entre outros;
- _ Elevadores e escadas rolantes das estações do C125;
- _ Os equipamentos da envolvente do traçado;
- _ A fiscalização plena da segurança para o projecto de toda a linha da taipa do metro ligeiro, de modo a garantir que os trabalhos associados à execução, ensaio e comissionamento se desenvolvam em plenas condições de segurança;
- _ Os elementos da equipa de fiscalização prestarão os serviços até à conclusão da liquidação final do C110, C111 e C125.

Este é o maior projecto de supervisão de sempre da CONSULASIA em Macau com um contracto de MOP196,899,548 patacas (aproximadamente 23 milhões Euros). O projecto iniciou-se em Dezembro de 2016, envolve uma equipa de mais de 55 profissionais e terá uma duração de 40 meses até Março de 2020.