

輕軌 - 監督

(輕軌氹仔線至媽閣站的擴展工程: 列車車輛, 系統, 機電設備和土木工程)



輕軌氹仔線包括將來連接媽閣站和橫琴島

委託人 澳門特別行政區建設發展辦公室

服務 由宏信亞洲提供 C504 監察服務

投資額 約 110 億澳門幣 / 13.2 億歐元

合同金額 1.49592 億澳門幣 / 約合 1680 萬歐元

項目說明 澳門輕軌網絡已於 2019 年 12 月在氹仔投入商業運作及將會擴展到澳門半島，並將通過在西灣大橋下層所安裝的輕軌系統，將海洋站（氹仔）連接至媽閣附近的媽閣站(澳門)。澳門輕軌新項目將標誌著輕軌系統進入澳門半島的重要里程碑。



西灣大橋隧道工程

在 2016 年至 2020 年間，宏信亞洲參與這一非常重要的基礎設施。由氹仔線的監督，及包括以下設施的安裝，測試和調試：

- 列車車輛和設備以為提供營運和維修保養；
- 勘探支撐系統；
- 車輛信號和自動控制系統；
- 車站電梯和自動扶梯。

跨學科團隊在氹仔線項目所提供的服務取得成功之後（這已得到一些股東們的廣泛認同），宏信亞洲再被邀請參與新車站的監督。

輕軌 - 監督 (輕軌氹仔線至媽閣站的擴展工程: 列車車輛, 系統, 機電設備和土木工程)



媽閣站

對於這個新項目，包括輕軌擴展工程的所有安裝，測試和調試工作，以及與現有系統的集成，例如：

進接控制	售票系統	影像監控系統
列車車輛	控制中心	火災探測系統
監察與數據採集系統	電動牽引系統	自動信號和控制
自動月台門	低壓配電	通風和冷氣
普通和緊急電話	高電壓配電	永久軌道基礎設施
通告系統	滅火系統	數據傳輸系統
時間同步系統	無線電系統	配套建築工程

該項目還包括：

- 在 C110 合同的保修期內提供與氹仔線項目有關的監督服務；
- 檢查與將輕軌運輸系統擴展到媽閣站的 C110 合同有關的現場活動的安全狀況。

一個由 40 名人員組成的多學科團隊，包括不同學科的顧問和檢查員，這些學科包括：電氣和電子系統，機械系統，列車車輛，土木建築，商業諮詢，地形和職業安全。