

## 澳門輕軌 (前期可行性研究和工程計劃)



**委託人** 澳門特別行政區運輸基建辦公室

**服務** 由宏信亞洲提供初步可行性研究和項目計劃

**投資額** 約澳門幣160億

**合同金額** 澳門幣220萬

**時間表** 2002年9月至2003年3月

**項目說明** 這項目是建造或考慮建造一個可以有效支持澳門可持續發展的運輸系統的最初期可行性研究。



根據計劃，輕軌系統的第一階段路線方案將覆蓋由關閘，通過未來計劃興建的西灣大橋連接至氹仔，分支將延伸至氹仔-路環，機場及北安的未來客運碼頭。

輕軌系統計劃每天服務19個小時，最繁忙的時段為每三分鐘一班列車。

如果四個車箱同時投入服務，列車每日每個方向的載客量可達至8000人次。

輕鐵站的公交服務覆蓋範圍維持在300米至500米，政府相信，這可滿足40%人口的公交占有率。

至於不包含在網絡覆蓋範圍內的地區，居民可轉乘接駁巴士。

同時，政府將繼續研究輕軌系統的第二和第三階段，包括將澳門半島上的舊區納入軌道的可行性。