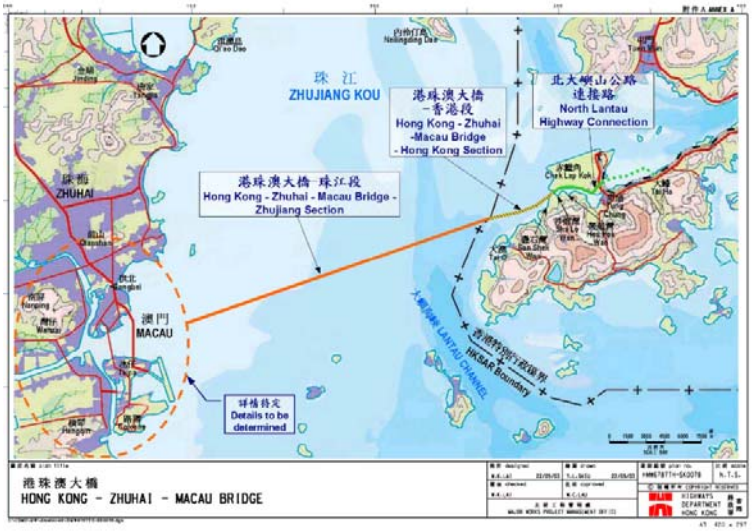
港珠澳大橋
（澳門界面初步設計）



委託人 **澳門特別行政區政府 建設發展辦公室**

服務 由**宏信亞洲工程及管理顧問公司提供**初步設計

投資額 約為澳門幣 45 億

合同價格 澳門幣 134.5 萬

時間表 2003 年 2 月至 2003 年 12 月

項目說明 港珠澳大橋是一個巨大的橋樑和隧道系列提案，將連接香港西側、澳門以及位於珠江三角洲西側的中國內地南部工業重地，鄰近城市珠海。

所建議的 29 公里長（18 英里）橋樑預計將耗資 20 億至 37 億美元。

這項研究分析了當前之香港、澳門與珠江西岸交通運輸聯繫情況、存在的問題和不足之處，還預測了香港與珠江西岸客運和貨運流量。該報告指出，目前珠江西岸與香港的交通運輸聯繫薄弱，而陸路運輸涉及運輸時間和成本的增加。該報告還預測，珠江三角洲（珠三角）東岸和西岸之間的客流流量在 2020 年將達到 180-240 億，而貨運量就達到 169-220 萬噸。其中，香港和珠三角西岸客運和貨運流量將顯著增加。預測包括橋樑客流和貨運需求之增幅。

這項研究考慮了三組路線，連接珠江兩岸。就此研究進行了實地考察和研討會，並已考慮到從各種渠道所收集的意見和分析。這項研究的結果是，由香港特區政府所提出的路線，可連接實行“一國兩制”的三地，為最緊迫之一，並承擔重大的政治和經濟因素。

這項研究指出，港珠澳大橋將改變目前香港與珠江西岸之間交通聯繫主要依靠水路運輸的被動狀態。預計由香港至澳門和珠海的距離將從 60 公里縮短到 30 公里，減少行車時間至半小時之內。