

## 澳門輕軌 (可行性研究和技術支援)



**委託人** 澳門特別行政區 建設發展辦公室

**服務** 由宏信亞洲提供可行性研究和技術支援服務

**投資額** 約澳門幣 160 億

**合同金額** 澳門幣 416.3 萬

**時間表** 2004年九月至2005年七月

**項目說明** 這項目是建造或考慮建造一個可以有效支持澳門可持續發展的運輸系統的第二階段可行性研究。



建議的20公里長的軌道線路將覆蓋主邊界的檢查站(關閘)，然後到達氹仔，沿途有23個車站，每日運作19小時。

影響相對於其他系統，輕軌的優點為興建容易，興建期較短，降低建設和運營成本及對交通和公共生活產生較少影響。

## 澳門輕軌 (可行性研究和技術支援)

### 項目說明 (續)

輕鐵系統是為了滿足澳門因快速發展而對公共交通的日益需求，能夠推動澳門的可持續發展，推進遊客載運能力，並促進珠江三角洲一體化。

輕鐵系統將是整個交通網絡的骨幹，將會促進個人交通作為輔助工具和增加總載客量。

澳門為一個開放式的經濟體系，尤其是市民和遊客的人流往來，因此特區政府致力於提高澳門連接鄰近城市的空運、海運、陸運的運輸能力。



隨着本地交通運輸被廣泛關注，澳門車輛的密度是亞洲城市之冠，這對旅遊業和社會發展皆有着負面的影響。因此，推廣使用公共交通服務是必需的。相對於其他亞洲城市，澳門的運輸服務是相當廣泛的。隨著氹仔和路環的發展，三座橋均已投入運作，將來更會有加強連接的項目相繼推出。改善行人的流動性是政府優先考慮的。

澳門作為一個旅遊城市，運輸發展相對其他城市複雜得多，因為交通系統不僅服務居民，還須滿足遊客的需求。有效率的外部交通服務應提供便利給來至各地的遊客。此外，交通選擇也應讓遊客負擔得起和合理的。嶄新和有效率的技术解決方案將納入提高澳門的交通運輸網絡。

首階段確定的路線，涵蓋澳門半島的外部由關閘起至路氹城區，終點為氹仔客運碼頭。然而，連接澳門半島內陸區也將會被考慮在未來的計劃內。