

澳門國際機場

(跑道擴建工程的研究和監測)



委託人 澳門特別行政區 建設發展辦公室

服務 由宏信亞洲提供澳門國際機場 跑道擴建工程的研究和監測

投資額 約澳門幣 51 億 / 4.35 億歐元

合同金額 澳門幣 250萬/約 21.5萬歐元

時間表 2006年1月至2006年7月

項目說明 為輔助"寬體"飛機的機動操作,將跑道長度由3,360米延伸至3,720米。

為了符合ICAO(國際民用航空組織)提出的標準,延長安全區長度(RESA)



南北方滑行道之間的改造區(1,26Km2) 連接停機坪到跑道上的人工島。 因現時飛機停泊區緊缺, 這區域用作建造新的停機坪。

人工島的擴建向北延伸150米,向南延伸520米。

門檻位置繼續維持在16 e 34 , 且不改變飛機著陸靠近的路徑。 但會重新安置跑道末端,增設燈具,和鋪長飛機起飛距離(TODA)。

為了鋪平跑道的高低水平面,填縫連接位和人行道的裂縫,跑道會重新舖設一層19 厘米 厚的瀝清。 并會校正PCN軌道至適當的數值。

重設和升級機楊照明系統,重新布置現有的ILS / 定位天線,并在跑道34/16處旁設置新的DVOR。