

港珠澳大橋 (設計澳門著陸點)



委託人 澳門特別行政區土地工務運輸局

服務 由宏信亞洲設計著陸點

合同金額 澳門幣 450 萬

時間表 從2007年7月開始

項目說明 港珠澳大橋是一系列對橋樑和隧道的大規模提案。大橋連接香港西側、澳門以及珠江三角洲西側——中國內地南部工業重地城市珠海。

大橋全長29公里(18英里)，預計耗資2億至3.7億美金。

這項研究分析了當前香港、澳門與珠江西岸間的交通運輸聯繫情況，存在的問題和不足之處，還預測了香港與珠江西岸間的客貨運量。報告指出，目前珠江西岸與香港的交通運輸聯繫薄弱，且陸路運輸牽涉入橋，導致運輸時間和成本增加。還預測，珠江三角洲（珠三角）東岸和西岸之間的客流量在2020年將達到1.8-2.4億，而貨運量可達到1.69-2.2億噸。就此數據而言，香港和珠三角西岸的客貨運量將會顯著提升。預期增設客流大橋和滿足貨運需求是必然的。