

## 澳門路環發電廠迴旋處與九澳港的連接道路 (初步研究與項目設計)



**委託人** 澳門特別行政區建設發展辦公室

**服務** 由宏信亞洲提供設計服務

**投資額** 約澳門幣 1.9 億

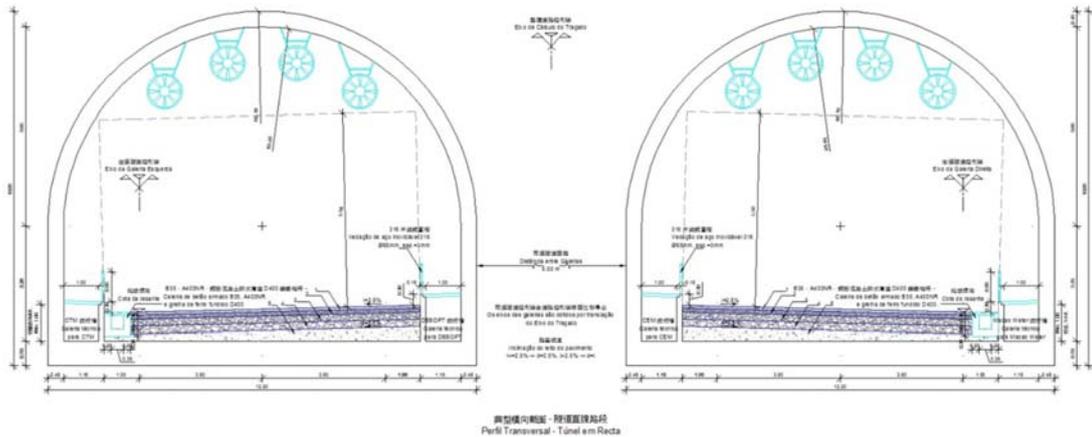
**合同金額** 澳門幣 94.78 萬

**時間表** 2006年3月至2006年12月

**項目說明** 在建設發展辦公室公開招標后，CONSULASIA被邀請參與路環發電廠迴旋處與九澳港的連接道路的初步研究及項目設計。

這條隧道路線的實施非常重要，建成后可以使路環港集裝箱碼頭和路氹之間的卡車往來更快捷及更安全。現有的山地路線蜿蜒狹窄，不適宜重貨運輸。這條新隧道也將使路環東南部地區（即黑沙灘與九澳村）與路氹之間的居民和遊客的運輸交通更加便利。

## 澳門路環發電廠迴旋處與九澳港的連接道路 (初步研究與項目設計)



該項目涉及以下專業：

路線圖	通風和排煙系統
照明設備	結構/地質/臨時和永久監測
電力	供水系統
排水	消防系統
揚聲系統	車輛逆行和超速檢測系統
數字信號系統	地質和岩土工程勘探計劃
閉路電視監控系統	對講系統

所有這些專業都被考慮在內，為隧道提供全面的部件組合使其能夠達到優質的服務，且在使用期間能方便操作和維護。

支持初步研究發展的主要標準是：

- \_ 土地的可用性；
- \_ 道路的橫斷面；
- \_ 地塊的地質條件和地形的穩定性；
- \_ 內部空間的要求；
- \_ 設備複雜；

值得注意的是，考慮到隧道的特殊性，並非所有方面都可以符合地方性法規。因此，盡可能採用國際法規、良好實踐規則和設備供應商的建議。

隧道長度將達到475米。