

## 澳門輕軌 (路氹C260段車站與高架工程計劃)



**委託人** 澳門特別行政區政府運輸基建辦公室

**服務** 由宏信亞洲負責輕軌路氹 C260 段車站與高架編製工程計劃

**投資額** 約澳門幣 160 億

**合同金額** 澳門幣 690 萬

**項目說明** 澳門輕軌是一項重要的公交工程，其主要的目的是大力促進城市發展和區域交通的規劃。

整個項目的建立是為了滿足人口的需要，在澳門半島、氹仔和路氹設鏈接路線的主要出入口。居民的空間分佈，特別是活動人口的分佈，旅客需求，景觀設計和技術可行性，都是為日後長遠發展，而需考慮的施工關鍵因素。

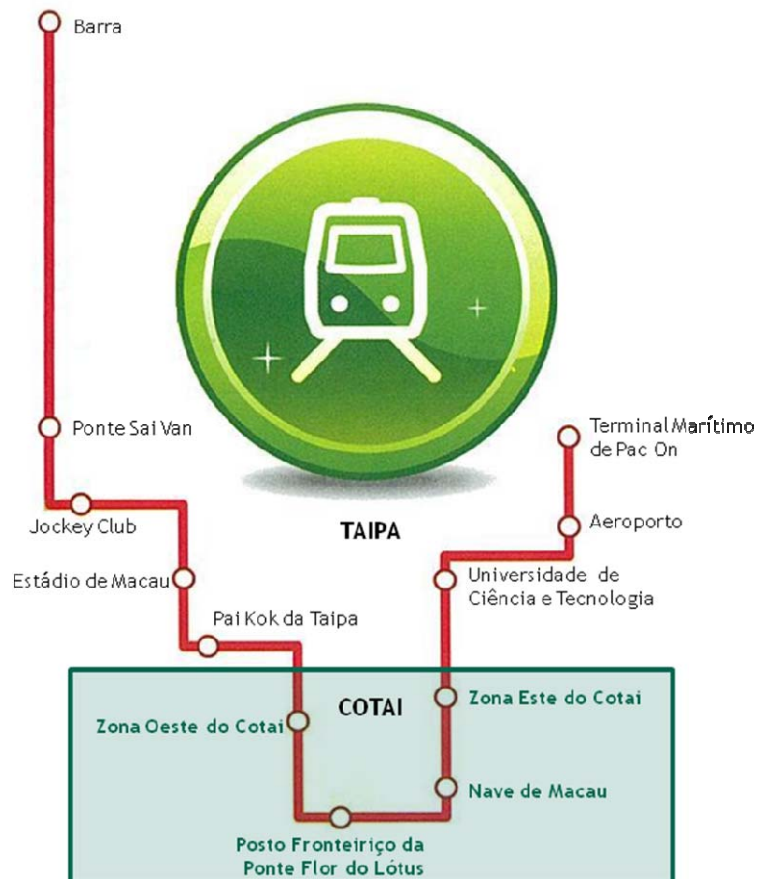


此項目建設輕軌路線，路線主要分佈在地面上，連接關閘，澳門北邊臨近的珠海(中國)至氹仔島澳門國際機場，還為乘客提供往返港澳碼頭、大酒店、娛樂場及澳門娛樂中心的服務。輕軌依靠西灣大橋作為往返澳門與氹仔之間的途徑。

澳門輕軌系統期望為市民提供極具吸引力的高水平服務，鼓勵市民多使用公共交通來替代私家車。因此整個工程系統應確保優質服務。

## 澳門輕軌 (路氹C260段車站與高架工程計劃)

項目說明（續） 在進行了各種可行性研究之後，項目開始了第一階段 - 路氹 C260地段的實施。



“澳門東亞運動會體育館” 車站

C260地段由氹仔排角延伸到路氹城東的面積，包括16號站至23號站的高架道路和當中的4個車站：

- \_ 17號車站 (路氹城西)
- \_ 18號車站 (路氹邊檢大樓)
- \_ 19號車站 (澳門東亞運動會體育館)
- \_ 20號車站 (路氹城東)