

METRO LIGEIRO DE MACAU (estudo inicial de viabilidade do projecto)



Cliente / Promotor Governo da Região Administrativa Especial de Macau
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Serviço Estudo Inicial de Viabilidade pela CONSULASIA, LDA.

Investimento Aprox. MOP 4,000 Milhões

Valor do Contracto MOP 2.2 Milhões

Prazo de Execução Setembro 2002 a Março 2003

Descrição do Projecto Este projecto é o estágio inicial do estudo de viabilidade para construção de um sistema que pode impulsionar o sistema de transportes em Macau.



Segundo o plano, a primeira fase do sistema irá cobrir das Portas do Cerco à Taipa através da Ponte Sai Van (na altura ainda em fase de projecto) e depois poderia ser prolongada a Taipa-Coloane, ao aeroporto e ao terminal marítimo de Pac On (na altura também em fase de projecto).

O sistema foi previsto para funcionar 19 horas por dia, com comboio de 3 em 3 minutos nos horários de maior fluxo de passageiros.

Foi previsto que os comboios terão uma capacidade até 8000 passageiros em cada direcção por hora se tiverem a funcionar com 4 carruagens.

O sistema terá uma cobertura de 300 a 500 m entre estações, sendo que o Governo prevê que o metro ligeiro possa servir cerca de 40% da população a uma curta distancia (denominada *walking distance*).

Para a população que não estará coberta pela rede de metro ligeiro, haverão autocarros para fazer o interface.

Enquanto isso, o Governo continuará a estudar a segunda e terceira fases da rede, incluindo a viabilidade de introduzir troços em bairros antigos da Península de Macau.