

PONTE HONG KONG - ZHUHAI - MACAU (estudo prévio)



**Cliente/
Promotor** Governo da Região Administrativa Especial de Macau
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Serviço Desenho Preliminar pela CONSULASIA, LDA.

Investimento MOP 4,500 Milhões (estimado)

**Montante do
Contrato** MOP 1,345,000

**Descrição do
Projecto** A ponte entre Hong Kong-Zhuhai-Macao é um projecto gigantesco com uma série de pontes e túneis que irá ligar a zona Oeste de Hong Kong com Macau e a cidade vizinha de Zhuhai, situada na frente oeste do Delta do Rio das Pérolas, e parte do sudoeste Industrial da China Continental.

O projecto proposto envolve a construção de uma ponte de 29 km (18 milhas) de comprimento e é expectável que represente um investimento entre 2 a 3,7 Biliões de dólares americanos.

O estudo analisou a situação actual do transporte de ligação entre Hong Kong, Macau e Delta Oeste do Rio das Pérolas, os problemas e deficiências existentes e as previsões do fluxo de passageiros e de carga de tráfego nesse eixo. O relatório aponta que a ligação de transporte é fraca e que o transporte terrestre envolve um elevado custo e demasiado tempo.

PONTE HONG KONG - ZHUHAI - MACAU (estudo prévio)



O relatório prevê que o fluxo de tráfego de passageiros entre as margens oriental e ocidental do Delta do Rio das Pérolas em 2020 chegará a 180-240 milhões de pessoas e tráfego de mercadorias ascenderá a 169-220 milhões de toneladas. Desses volumes de tráfego, o fluxo de passageiros e carga entre Hong Kong e a margem ocidental irá aumentar significativamente. O aumento do fluxo de passageiros e de carga na ponte também estão previstos.

O estudo considerou três alinhamentos que ligam as duas margens do Rio das Pérolas. Trabalho de campo e seminários foram realizados, e pontos de vista e análises de diversas fontes foram tidas em consideração. O resultado do estudo é que a Ponte Hong Kong (Lantau)-Zhuhai-Macau proposta pelo Governo da RAEHK, um elo de ligação dos três locais sob chancela de "um país dois sistemas", é o mais urgente e tem importantes implicações políticas e económicas.

O estudo aponta que a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau irá alterar a actual articulação de transporte entre Hong Kong e Rio das Pérolas Ocidente, que se baseia principalmente no transporte marítimo. É esperado que se consiga encurtar a distância de Hong Kong a Macau e Zhuhai de 60 km para 30 km, e reduzir o tempo de viagem para cerca de meia hora.