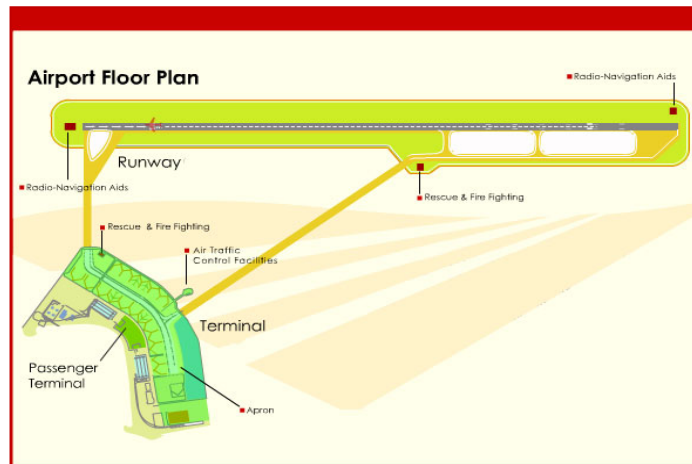


## AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU (estudo e monitorização do projecto de extensão da pista)



**Ciente / Promotor** Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-Estruturas

**Serviço** Estudo e monitorização do Projecto de Extensão da Pista do Aeroporto Internacional de Macau pela CONSULASIA, LDA.

**Investimento** Aprox. MOP 5,100 Million / Aprox. 435,000,000 Euros

**Valor do Contrato** MOP 2,500,000 / Aprox. 215,000Euros

**Prazo de Execução** Janeiro 2006 - Julho 2006

**Descrição do Projecto** Aumento do comprimento da pista de 3,360m para 3,720m, de forma a eliminar as limitações para a operação dos aviões de maior porte, vulgarmente designados por "Wide Body".

Aumento dos comprimentos das Áreas de segurança de fim de pista (RESA), de acordo com as recomendações da ICAO (International Civil Aviation Organization).



Aterro do espaço (1,26Km<sup>2</sup>) entre os Caminhos de Circulação norte e sul, que ligam a plataforma de estacionamento de aeronaves à ilha artificial onde se localiza a pista. A área aterrada servirá para nova placa de estacionamento dado que a existente esgotou a sua capacidade.

Extensão da ilha artificial, a norte +150m e a sul +520m.

Manter as Soleiras existentes nas pistas 16 e 34 na mesma posição de forma a não alterar os procedimentos de aproximação às respectivas pistas. Deslocar os Fim-de-Pista e respectivas luzes de forma a serem aumentadas as distâncias efectivas de descolagem (TODA).

Repavimentação da Pista através de uma camada de betuminoso com cerca de 19 cm, de forma a corrigir diferenças de nível, juntas e fissuras existentes no actual pavimento. Correção para valores adequados do PCN da pista.

Reformulação e upgrade do Sistema de Auxílios Visuais Luminosos, deslocamento das actuais antenas do ILS/ Localizer e montagem de um novo DVOR junto à Soleira da pista 34/16.