

PONTE HONG KONG - ZHUHAI - MACAU (estudo prévio do interface em Macau)



Cliente / Promotor Governo da Região Administrativa Especial de Macau
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Serviço Estudo Prévio do Interface em Macau da Ponte entre Hong Kong - Zhuhai -Macau elaborado pela CONSULASIA, LDA.

Valor do Contrato MOP 4,500,000.00 / Aprox. 400,000.00 Euros

Prazo de Execução De Julho 2007 até á data

Descrição do Projecto A Ponte entre Hong Kong-Zhuhai-Macau é uma proposta ambiciosa constituída por uma série de pontes e túneis que ligarão a frente oeste de Hong Kong, Macau e a cidade vizinha de Zhuhai. Desta forma, este infra-estrutura irá aproximar um dos maiores pólos de desenvolvimento industrial do Sul da China, situado no lado oeste do Delta do Rio das Pérolas.

A proposta em estudo perfaz 29 quilómetros (18 milhas) de extensão e terá um custo estimado em cerca de 2 mil milhões a 3,7 mil milhões de dólares americanos.

O estudo analisa a situação actual do sistema de transporte de ligação entre Hong Kong, Macau e da zona Oeste do Rio das Pérolas, identificando os problemas e as deficiências existentes. Além disso, estima o fluxo de passageiros e o tráfego de mercadorias entre Hong Kong e a parte Oeste do Rio das Pérolas.

O relatório concluiu que o sistema actual de transporte de ligação entre a zona do Rio das Pérolas e Hong Kong possui grandes fragilidades, nomeadamente a canalização de todo o transporte terrestre através da ponte Humen, envolvendo um considerável desvio que resulta, em última análise, numa grande ineficiência, quer em tempo, quer em custos de transporte.

O relatório prevê também que o fluxo de tráfego de passageiros entre as margens leste e oeste do Delta do Rio das Pérolas em 2020 atingirá 180 a 240 milhões de pessoas e um tráfego de mercadorias entre 169 a 220 milhões de toneladas.