

## AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU (gestão e fiscalização da construção do novo terminal de carga)



**Cliente / Promotor** Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-Estruturas (GDI)

**Serviço** Gestão e Fiscalização do Projecto pela CONSULASIA, LDA  
em associação com a CAA, City Planning and Engineering, Lda

**Investimento** Aprox. 160 Milhões de Patacas / Aprox. 13,700,000 Euros

**Valor do Contrato** MOP 3,148,320 / Aprox. 270,000 Euros

**Prazo de Execução** Maio de 2006 a Abril de 2007

**Descrição do Projecto** O objecto desta empreitada foi a ampliação do terminal de carga do Aeroporto Internacional de Macau, que duplicou a área e, conseqüentemente, a capacidade de resposta da infra-estrutura existente.

O edifício principal representava uma área coberta de cerca de 9.550 m<sup>2</sup>.



O piso térreo deste edifício era uma área ampla onde se passou a desenvolver todo o fluxo de recepção, inspecção, armazenamento e expedição de carga. De salientar que neste piso passou a existir uma zona de acesso restrito, gerida como parte integrante do Aeroporto Internacional de Macau.

Ao nível do primeiro andar estão previstos 58 escritórios, assim como outras áreas de carácter social.

A cobertura deste edifício utiliza uma complexa estrutura metálica de forma a vencer vãos de cerca de 23 metros. Além disso, esta caracteriza-se por uma sucessão de formas que apresentam dupla curvatura, e que, deste modo, requerem especial cuidado quanto à precisão na fabricação e assemblagem da cobertura.

## AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU (gestão e fiscalização da construção do novo terminal de carga)



### Descrição do Projecto (cont.)

No edifício foram instalados vários equipamentos especiais, nomeadamente uma câmara de armazenamento frigorífica, quatro elevadores hidráulicos de carga, catorze equipamentos de nivelamento de carga/descarga, dois aparelhos de pesagem de contentores, um pórtico de detecção de metais, um aparelho raio-X para pequenos volumes e um aparelho raio-X para análise de contentores com um túnel de 2.5m x 2.5m.



Foi também construído um edifício administrativo, onde passou a funcionar o serviço de alfândega, servido por dois cais de carga e descarga destinados a veículos pesados.

A Gestão e Fiscalização deste empreendimento englobaram:

- \_ Controlo dos Procedimentos de Construção e Instalação (construção civil, instalações eléctricas e equipamentos);
- \_ Controlo de Qualidade (em conjunto com o LECM - Laboratório de Engenharia Civil de Macau)
- \_ Controlo do Planeamento;
- \_ Controlo de Custos;
- \_ Controlo de Segurança.