

METRO LIGEIRO DE MACAU

(projecto para estações e viadutos da secção C260)



Estação do Posto Fronteiriço da Ponte Flor do Lótus

Ciente/ Promotor Governo da Região Administrativa Especial de Macau
Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes

Serviço Elaboração de Projecto de Estações e Viadutos da Secção C260 pela CONSULASIA, LDA.

Investimento MOP 16,000 Milhões (estimativa)

Montante do Contrato MOP 6,900,000

Descrição do Projecto O Sistema de metro ligeiro é uma importante obra publica em Macau que visa contribuir fortemente para desenvolvimento urbano da Região e planeamento do trânsito.

O projecto global foi estabelecido de forma a satisfazer as necessidades da população e desta forma conectar os principais pontos de entrada e saída na península de Macau e Taipa / Zona do Cotai. A distribuição espacial dos residentes em particular da população activa, a procura turística, bem como a componente paisagística e viabilidade técnica são os principais factores na implementação deste grande projecto para o desenvolvimento de Macau.

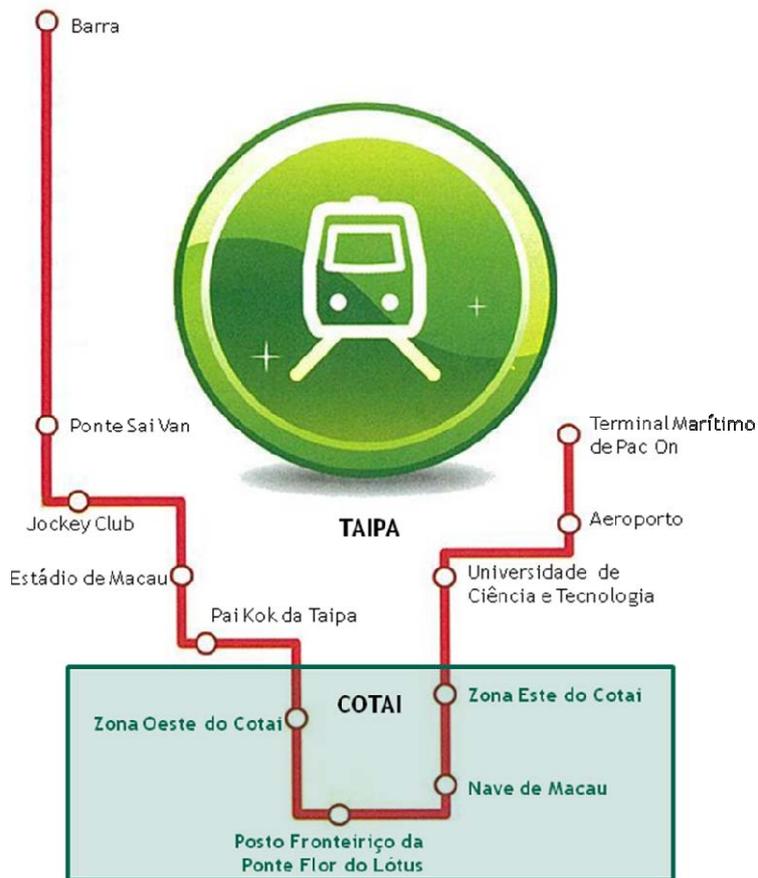


Estação Zona Este do Cotai

O projecto consiste na construção de uma linha de Metro Ligeiro, que é na maior parte elevada, que ligará as Portas do Cerco, no Norte de Macau, próximo da cidade de Zhuhai (R. P. China) ao aeroporto internacional de Macau na Ilha da Taipa. O LRT servirá também os passageiros do terminal de ferry de Macau assim como os grandes hotéis, casinos e algumas infra-estruturas de desporto e lazer de Macau. O LRT utilizará a Ponte Sai Van como meio de travessia de Macau para a ilha da Taipa.

O Sistema de Metro Ligeiro de Macau aspira oferecer um nível atractivo do serviço, a fim de incentivar a população a preferir este sistema de transporte público ao invés do automóvel particular. Neste sentido, o projecto de todo sistema deverá garantir uma elevada qualidade de serviço.

METRO LIGEIRO DE MACAU (projecto para estações e viadutos da secção C260)



Estação Nave de Macau

O troço C260 abrange uma área que se estende desde o Pai Kok na Taipa, até à zona Este do Cotai, incluindo os viadutos da Estação n.º 16 até à Estação n.º 23 e 4 estações

- _ n.º 17 - Estação da Zona Oeste do Cotai
- _ n.º 18 - Estação do Posto Fronteiriço da Ponte Flor do Lótus
- _ n.º 19 - Estação da Nave de Macau
- _ n.º 20 - Estação da Zona Este do Cotai