

METRO LIGEIRO DE MACAU - FISCALIZAÇÃO C504

(Extensão da Linha da Taipa do Metro Ligeiro até à Estação da Barra Carruagens, Sistemas, Equipamentos Electromecânicos e Obras de Construção Civil)



Linha do Metro Ligeiro na Taipa com a futura ligação à Estação da Barra e a Ilha de Hengqin

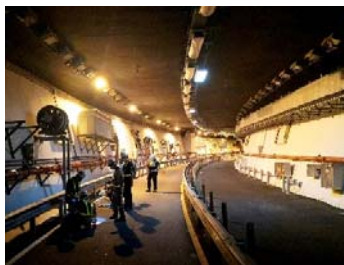
Cliente/ Promotor Governo da Região Administrativa Especial de Macau
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-Estruturas

Serviço Fiscalização do C504 pela CONSULASIA, LDA.

Investimento MOP 11,000 Milhões (estimativa) / Aprox. 1,320 Milhões Euros

Montante do Contrato MOP 149,592,000 / Aprox. 16,800 Mil Euros

Descrição do Projecto A Rede de Metro Ligeiro de Macau está em operação comercial na Taipa desde Dezembro de 2019 e será estendida à Península da Macau, através da instalação dos sistemas de Metro Ligeiro no túnel da Ponte Sai Van, que ligará a Estação Oceano (Taipa) à Estação da Barra junto do Templo de A-Má (Macau). Este novo projecto do Metro Ligeiro de Macau assinalará um importante marco com a chegada do sistema de Metro Ligeiro à Península de Macau.



Trabalhos no túnel da Ponte Sai Van

A participação da CONSULASIA na fiscalização desta importantíssima infra-estrutura teve início com o projecto da Linha da Taipa, entre 2016 e 2020, e envolveu a instalação, testes e comissionamento de:

- Material Circulante e Equipamentos de apoio à Operação e Manutenção;
- Sistemas de Apoio à Exploração;
- Sistema de Sinalização e de Controlo Automático dos veículos;
- Elevadores e Escadas Rolantes das Estações.

No seguimento do sucesso dos serviços prestados através da sua equipa multidisciplinar no projecto da Linha da Taipa, facto amplamente reconhecido pelo vários intervenientes, a CONSULASIA foi convidada a estender a sua participação na fiscalização deste novo troço.

METRO LIGEIRO DE MACAU - FISCALIZAÇÃO C504 (cont.)

(Extensão da Linha da Taipa do Metro Ligeiro até à Estação da Barra
Carruagens, Sistemas, Equipamentos Electromecânicos e Obras de Construção Civil)



Estação da Barra

Para este novo projecto estão incluídos todos os trabalhos de instalação, testes e comissionamento para Extensão da Linha incluindo a sua integração com o sistema existente, nomeadamente:

Controlo de acessos	Sistema de bilhética	Sistema de videovigilância
Material circulante	Centros de controlo	Sistemas de detecção de incêndios
Sistema de supervisão e aquisição dados	Sistema de tracção eléctrica	Sinalização e controlo automático
Portas automáticas de plataforma	Distribuição em baixa tensão	Ventilação e ar-condicionado
Telefones normais e de emergência	Distribuição em alta tensão	Infraestruturas da via permanente
Sistema de anúncios ao público	Sistemas de detracção de incêndios	Sistema de transmissão da dados
Sistema de sincronismo horário	Sistemas rádio	Obras complementares de construção civil

Também dentro âmbito do projecto está previsto:

- Prestarão dos serviços de supervisão durante o período de garantia do contrato C110, referente ao projecto da Linha da Taipa;
- Fiscalização das condições de segurança no trabalho das actividades do contracto C110 para extensão do Sistema do Metro Ligeiro até à Estação da Barra.

Para este projecto foi alocada uma equipa multidisciplinar com cerca de 40 pessoas, constituída por Consultores e Fiscais de várias especialidades, nomeadamente: Sistemas Eléctricos e Electrónicos, Sistemas Mecânicos, Material Circulante, Construção Civil, Consultoria Comercial, Topografia e Segurança no Trabalho.