

氹仔基馬拉斯大馬路空中綠廊建造工程編制工程計劃



委託人 澳門特別行政區土地工務運輸局

服務 由宏信亞洲提供設計服務

投資額 澳門幣 4 億

合同金額 澳門幣850萬

時間表 2013年10月至2014年9月

項目說明 近年來，澳門氹仔呈現指數增長，出現許多建築物，主要為住宅。這種情況促成了大量行人道及道路交通的建設。

輕軌在奧林匹克體育館旁、居民區附近設有一個車站，這加劇了該地區的人流。

澳門政府考慮到這個問題，決定建造一條行人通道，方便居民往返氹仔中央商業區和新的輕軌站。

該項目包括一個距離地面約8米，長400米的行人走廊，沿著基馬拉斯大馬路，連接兩個迴旋處（其中一個是體育館的圓形大廳）。行人天橋可以從體育館的圓形大廳，延伸到奧林匹克體育館的輕軌站。

新的行人天橋讓行人以更安全和快捷的方式通行，避免高車流量。而頂棚令到使用過程更加舒適。

氹仔基馬拉斯大馬路空中綠廊建造工程編制工程計劃（續）



項目說明（續） 本建築項目預計耗資澳門幣4億元。Consulasia負責該項目的初步設計，合同金額為澳門幣850萬元。

這是澳門特有而且重要的基礎設施。其規模之大（長700米，面積6400平方米），可加強政府鼓勵人們步行和騎自行車的政策，促進可持續的健康生活。CONSULASIA在初步設計中將自行車道加建於基馬拉斯大馬路（行人天橋的大部分將建於此）的雙向車道內，並且計算了行人天橋的電梯尺寸以確保自行車可以通行。

路面由天然木甲板製成，目的是為了沿著人行道進行綠化種植。同時為了方便使用，亦計劃安裝35米長的雙向機械行人道。

基馬拉斯大馬路的公共步道通過改造材料、設計行人道和種植新樹進行景觀佈置。

橋上通道的柱子建於馬路的中央分隔線上，並進行美化和種植。結構柱由植物元素包圍，並以金屬裝飾結構支撐。